

Sierra de calar BOSH GST 90 BE Profesional



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Potencia absorbida 650w.
- Número de carreras en vacío 500-3100rpm.
- Longitud del cable 2,5m.
- Peso 2,6kg.
- Altura de carrera 26mm.
- Profundidad de corte en madera 90mm.
- Profundidad de corte en aluminio 20mm.
- Profundidad de corte en acero sin alear 10mm.

CÓDIGO

Wattios



357.165

650

1

Gran comodidad en la clase de acceso. Facilidad de uso gracias al sistema SDS de Bosch que facilita el cambio de la hoja de sierra sin herramientas. Motor de alta potencia de 650V para un avance de trabajo más rápido. Sistema de tensión de la hoja de serrar mejorado para una precisión de corte elevada. Placa base de acero, resistente a la deformación. Impresionante estabilidad de marcha al serrar, para conseguir excelentes resultados de trabajo. Movimiento pendular de 4 niveles para cortes limpios. Regulación electrónica en función del tipo de material de trabajo. Función de soplado para disponer de una óptima visibilidad y desconectable, si se desea, para conseguir una aspiración de polvo eficaz.

Sierra de calar BOSH GST 150 BCE Profesional



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Potencia absorbida 780w.
- Número de carreras en vacío 500-3100rpm.
- Longitud del cable 4m.
- Peso 2,7kg.
- Altura de carrera 26mm.
- Profundidad de corte en madera 150mm.
- Profundidad de corte en aluminio 20mm.
- Profundidad de corte en acero sin alear 10mm.

CÓDIGO

Wattios



357.166

780

1

La más potente en su categoría. Altas reservas de potencia incluso en vigas duras y gruesas gracias al potente motor de 780 vatios con gran capacidad de carga. Placa base extremadamente robusta y resistente a la deformación para aplicaciones muy duras. Elevada precisión de corte gracias al nuevo sistema de sujeción de las hojas de sierra. Sistema de sujeción de las hojas de sierra sin herramientas para un cambio sencillo y rápido. Empuñadura ergonómica de superficie Softgrip para un elevado confort de trabajo. Movimiento pendular ajustable en 4 niveles para cortes finos o bastos. Preajuste electrónico del número de revoluciones.